



Postboks 172
3672 NOTODDEN
NORWAY
Tel: +47 95 25 33 00
Mail: dgmosl@dgm.no
www.dgm.no
Date: 08.04.2016

DGM Oslo AS

Notodden - Horten - Gardermoen

Siste oppdatering av viktige endringer ved forsendelse av litiumbatterier som flyfrakt i 2016.

Reglene knyttet til forsendelse av litiumbatterier som flyfrakt er i stadig endring, og et nytt år betyr ofte nye utfordringer for alle som er involvert i slike forsendelser. Vi har listet opp i stikkords form endringer som gjelder fra 1. April 2016:

1. UN 3480 Lithium Ion Batteries, pakkeinstruksjon (PI) 965, Section IA og IB:
 - a. Celler og batterier tillates bare transportert oppladet til maksimum 30% av full kapasitet.
 - b. Celler og batterier ladet over dette kan bare transporteres med tillatelse fra myndigheter og flyselskap.
 - c. UN3480 Section IA og IB blir ikke tillatt på passasjerfly, må merkes med CAO og fraktes kun med fraktfly.

2. UN 3480 Lithium Ion Batteries, PI 965, Section II:
 - a. Celler og batterier tillates bare transportert oppladet til maksimum 30% av full kapasitet.
 - b. Det tillates ikke mer enn ett (1) kolli i en forsendelse.
 - c. Det tillates bare ett kolli i en overpakning.
 - d. UN3480 Section II blir ikke tillatt på passasjerfly, må merkes med CAO og fraktes kun med fraktfly.

3. UN 3090 Lithium Metal Batteries, PI 968, Section II:
 - a. Det tillates ikke mer enn ett (1) kolli i en forsendelse.
 - b. Det tillates bare ett kolli i en overpakning.

(Endringene kan leses i sin helhet [her](#))



Since 1987 taking the danger out of dangerous goods

Operations • Consultancy • Training • Packaging • Products